

Téléphone : 43.04.35.03
Télax : 721476

Route de Bretagne
53100 MAYENNE
N° SIREN : 302 279 229 000 25

NOTICE DESCRIPTIVE D'UNE CARAVANE RIGIDE PLIANTE DESCRIPTION D'UN VÉHICULE MARQUE RAPIDO ANNEXE I

0 - GÉNÉRALITÉS

- 0.1. Constructeur : Société RAPIDO CARAVANES, route de Bretagne, 53100 MAYENNE
0.2. Marque : RAPIDO
0.3. Genre : R.E.S.P. (Remorque Spécialisée)
0.4. Types et versions : RECORD MATIC 111

1. CONSTITUTION GÉNÉRALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 1 essieu et 2 roues simples
1.2. Dimensions des pneumatiques : 500 x 10 CPR (Michelin ou similaire)
Capacité de charge par roue 375 kg à une pression de gonflage de 4,5 bars à une vitesse de 140 km/h.
1.3. Constitution du châssis :
- châssis en profil d'acier étiré à froid et soudé électriquement
- longerons : tubes rectangulaires soudés de 60 x 30 x 1,5 avec renforts en tube carré soudés de 30 x 30 x 1,5
- traverses : tubes rectangulaires soudés de 60 x 30 x 1,5
- timon : tubes rectangulaires soudés 60 x 30 x 2 avec renforts
Le timon satisfait aux dispositions de l'arrêté ministériel du 6 mai 1978 relatif aux conditions d'attelage des véhicules en remorque.
1.3.1. Dispositif d'attelage marque AL-KO type 605/1. Homologation CEE n° 1.509.807.

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. Poids total autorisé en charge : 695 kg
2.2. Sans objet
2.3. Sans objet
2.4. Charge maximale admissible : 750 kg
2.4.1. Sur l'essieu 1 :
2.4.2. Sans objet
2.4.3. Sans objet
2.4.4. Sans objet
2.4.5. Sur le crochet d'attelage : 75 kg
2.6. Voie de l'essieu arrière : 1,228 m
2.7. Empattement : 2,330 m
2.7.1. Sans objet
2.7.2. Empattement entre axe d'attelage et essieux :
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche : 20 kg
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement
2.8.0. Total : 480 kg
2.8.1. Sur l'essieu 1 : 480 kg
2.8.2. Sans objet
2.8.3. Sans objet
2.8.4. Sans objet
2.8.5. Sur le crochet d'attelage :
2.9. Porte-à-faux avant : 1,185 m
2.10. Porte-à-faux arrière : 1,185 m
2.11. Longueur hors tout : 2,400 m
2.11.1. Sans tenir compte de la flèche d'attelage : 3,585 m
2.11.2. Total :
2.12. Largeur hors tout : 1,550 m

3. Sans objet

4. Sans objet

5. SUSPENSION

- 5.1. Genre : essieu rigide à barres de torsion
5.2. Amortisseurs : oui
5.3. Garde entre essieu et véhicule en charge : 0,049 m

6. Sans objet

7. FREINAGE

- 7.1. Frein de service : à inertie marque AL-KO type 1838
Homologation CEE n° 361 182 81

- 7.2. Sans objet
7.3. Sans objet
7.3.1. Frein en cas de rupture d'attelage : incorporé au frein de service
7.4. Frein de stationnement : incorporé au frein de service
7.5. Mode de transmission des efforts aux roues
7.5.1. Frein de service : par tringles et câbles
7.5.2. Sans objet
7.5.2.1. Frein en cas de rupture d'attelage : actionné par le câble de sécurité commandant le frein de service par l'intermédiaire du frein de parking
7.5.3. Frein de stationnement : frein à main actionné par levier à crémaillère
7.6. Sans objet
7.7. Sans objet
7.8. Types de freins
7.8.1. Frein de service : mécanique à tambour
diamètre des garnitures : 160 mm
largeur des mâchoires : 35 mm
marque des garnitures : Beral 1514 - V430/1

8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie : autoportante
8.2. Matériaux constituant la carrosserie : panneau sandwich avec armature bois et isolant styrofoam
Face intérieure : PVC sur feutre
Face extérieure : Aluminium prélaqué
8.3. Sans objet
8.4. Sans objet
8.5. Nombre de portes et position : 1 porte latérale en milieu de façade hauteur 1,650, largeur 0,590 m
8.6. Emplacement et ouverture des vitrages : 5 fenêtres dont 1 ouvrante : 1,510 x 0,600 m ouvrante
4 fenêtres 0,600 x 0,400 m fixes
8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages : Méthacrylate simple pareil
8.8. Sans objet
8.9. Sans objet
8.10. Sans objet
8.11. Aménagements intérieurs : la carrosserie de cette caravane est équipée pour recevoir normalement 4 personnes plus 1 personne en option. Son aménagement comporte essentiellement les éléments suivants :
- dinette 2 places
- banquette transformable en lit 2 places
- placards pailleur
- meuble cuisine
- placard sur cuisine
- penderie
Le poids à vide en ordre de marche de la caravane de série ainsi équipée est indiqué au paragraphe 2.8.0 ci-dessus. L'aménagement de la caravane, les aérations et ventilateurs, l'installation électrique ainsi que l'installation gaz (butane) sont réalisés conformément aux prescriptions des normes en vigueur et notamment la norme NFS 56 200 et des arrêtés du 19.8.83 (J.O. du 4.10.83).

9. ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Sans objet
9.2. Sans objet
9.3. Feux de position avant : néant
9.4. Feux rouges arrière : 2 mutuellement incorporés avec les feux indicateurs de changement de direction et avec les feux stop
9.5. Indicateur de changement de direction : 2 mutuellement incorporés avec les feux rouges arrière et avec les feux stop
9.6. Feux stop : 2 mutuellement incorporés avec les feux rouges arrière et avec les indicateurs de changement de direction

- 9.7. Éclairage de la plaque d'immatriculation :
2 incorporés avec les feux rouges arrière
- 9.8. Dispositif réfléchissant
9.8.1. Arrière : 2 (triangles)
9.8.2. Latéraux : 4 oranges
9.8.3. Avant : 2 blancs
- 9.9. Feux de détresse :
incorporés aux indicateurs de changement de direction
- 9.10. Feux de marche arrière : néant
- 9.11. Feux de brouillard arrière : néant
- 9.12. Feux d'encombrement : néant
- Tous ces dispositifs sont conformes aux prescriptions de l'arrêté du 16 juillet 1954 modifié.
Cette remorque doit être munie à l'avant de 2 feux de position blancs quand sa largeur excède de plus de 20 cm celle du véhicule tracteur.

10. DIVERS

- 10.1. Sans objet

10.2. Marque d'identité

- 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : la plaque constructeur est rivée sur le bras droit du timon. Cette plaque est conforme à la directive CEE n° 76/144 et à celle n° 78/507 ainsi qu'à l'arrêté ministériel du 24.XI.1978 relatif aux plaques et inscriptions réglementaires, celle-ci comporte les indications suivantes :
- Nom et adresse du constructeur
 - Numéro d'identification (17 caractères)
 - Poids total autorisé en charge (P.T.A.C.)
 - Force de l'essieu
 - Force maximum admissible sur le crochet d'attelage
- 10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le bras droit du timon
- 10.2.3. Structure du numéro d'identification : le numéro d'identification comportant 17 caractères encadré du ponton du constructeur se décompose ainsi :
- | Code constructeur | Type | Modèle | Année | Numéro |
|-------------------|------|--------|-------|--------|
| VFW | REC | 111 | 83M | 00000 |
- 10.2.4. Le numéro d'identification commence à :
VFWREC11183M2126

La présente modification s'applique à compter du n° VFWREC11186M02943.

ANNEXE II

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur, le 7 juillet 1982 que le véhicule n° VFWREC11183M02126 présente comme prototype des véhicules de marque RAPIDO type RECORD MATIC 111 satisfait aux dispositions des articles R 54 à R 62, R 69 à R 91, R 93 à R 97, R 103 à R 105 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application, notamment à l'arrêté du 20 décembre 1979 relatif à la réception CEE en ce qui concerne le freinage.

Laval, le 7 juillet 1982
L'Assistant Technique des T.P.E. (Mines)
P. CRENN

Vu, approuvé et enregistré
sous le n° 333-53
Nantes, le 23 juillet 1982

Pour le Directeur
L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)
Division Réglementation Générale
Marcel CARBONNEL

La notice ci-dessus qui précède le procès-verbal de réception a été mise à jour conformément aux prescriptions de l'article 5 de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules.
Cette mise à jour s'applique à partir du N° d'ordre dans série du type (au) N° d'identification : VFWREC11186M02943

Vu à Laval, le 27 novembre 1985
L'Assistant Technique T.P.E. Mines
M. Patrice BENAÏET

Approuvé et enregistré
sous le n° 480-53
Nantes, le 7 janvier 1986

Le Directeur
Pour le Directeur
L'Ingénieur des T.P.E. (Mines)
Division Contrôles Techniques
M. Patrick DANIS

ANNEXE III

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Nous soussignés, Société RAPIDO CARAVANES, route de Bretagne à 53100 MAYENNE, constructeur de caravanes, certifions :

- a) Que le véhicule :
- 1° - Genre : RESP (Remorque Spécialisée)
 - 2° - Marque : RAPIDO
 - 3° - Type : RECORD MATIC 111
 - 4° - Numéro d'identification : VFWREC111
 - 5° - Carrosserie : caravane
 - 6° - Poids à vide : 480 kg
 - 7° - Charge utile : 215 kg
 - 8° - Poids total autorisé en charge : 695 kg
- est entièrement conforme au type décrit plus haut.

- b) Que le véhicule sort de nos usines le :
pour être livré à :

Fait à Mayenne, le

Toute transformation au châssis de ce véhicule, susceptible de modifier sa situation au regard du Code de la Route ou toutes modifications du véhicule à la suite desquelles il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus, doit faire l'objet d'une déclaration à la Préfecture.